Nummer 351

het V.D.H.-tje

8 Augustus 1953

NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL
VAN DER HEEM N.V. - DEN HAAG - HOLLAND - EERSTE NEDERLANDSE AUTORIJWIELFABRIEK N.V.

Nieuws van de Solex-rallye

we rijden met een vastgestelde snelheid

Zoals reeds in het VDH-tje van 18 Juli 1953 werd bekend gemaakt zal de traditionele VDH-Solexrit dit jaar op 22 Augustus worden verreden.
De rit zal de deelnemers in een boog om Den Haag leiden, langs aardige punten, nieuwe woonwijken en schilderachtige weggetjes.
Er zal volgens een routebeschrijving worden gereden; zonder de nogal moeilijk gevonden strip tekeningen. „Bij monument links" „na waterpomp rechts", „bij ltp 7 (lantaarnpaal 7) links" zijn aanwijzingen, die door een ieder kunnen worden opgevolgd. De voorgeschreven gemiddelde snelheid is vastgesteld op 20 km. per uur.

Langs de route zijn geheime routecontrôles en bekende tijdcontrôles geplaatst. „Bekend" wil zeggen, dat op de routebeschrijving de plaats en het aantal kilometers van de start af is aangegeven en dat op de contrôlekaart van iedere deelnemer zijn juiste berekende passeertijd staat vermeld.
Te vroeg bij een contrôle komen behoeft niet voor te komen, omdat de deelnemers voor de tijdcontrôle mogen wachten tot hun juiste passeertijd is aangebroken. De tijdcontroleur roept wel hoe laat het is.
Wie te laat komt krijgt voor iedere minuut een strafpunt. De tijdstrafpunten cumuleren d.w.z. heeft een deelnemer zich bij tijdcontrôle Nr. 2 bij voorbeeld 4 minuten later gemeld dan aangegeven op zijn contrôlekaart en komt hij bij halte Nr. 3 nog 1 minuut later binnen dan de tijd aangegeven bij deze contrôle, dan ontvangt hij 4 + 1 = 5 strafpunten.
Aan het eind van de rit zal een klassementsproef, te houden op het achterterrein van het complex Maanweg, uitmaken, wie van degenen, die met 0 strafpunten de rit hebben gereden, de eerste prijs enz. wint.
De klassementsproef is niet moeilijk of gevaarlijk te rijden, maar een beetje behendigheid en concentratie komt er wel bij te pas. Bovendien is het zeer spectaculair en de niet Solexrijdende VDH-ers en familieleden kunnen vanaf 15.30 uur dit schouwspel gadeslaan.

Het Nederlandse Rode Kruis verleent medewerking.

Voor en tijdens de klassementsproeven zal in de filmzaal een aantal films worden vertoond betrekking hebbend op Solexritten en op het werk van het Rode Kruis. Verder zijn ons door het Rode Kruis afbakeningsvlaggetjes, spandoeken en platen ter beschikking gesteld alsmede een aantal prijzen bestemd voor degenen, die een vijftal vragen, die betrekking hebben op het werk van Het Rode Kruis, het best hebben weten te beantwoorden. Dat de collectebussen niet leeg zullen blijven, die door een viertal aardige meisjes de deelnemers en toeschouwers worden aangeboden, is vanzelfsprekend.
Koek en limonade worden gratis verstrekt. Alle deelnemers ontvangen bij de finish een spritskoek en een flesje limonade.
Nadere gegevens, zoals starttijd en een uitvoerig reglement zullen de deelnemers voor of op 20 Augustus worden ter hand gesteld.
Na afloop van de klassementsproef zal de prijsuitreiking plaats vinden. Ook dit jaar heeft de Directie een groot aantal waardevolle prijzen ter beschikking gesteld. Horloges, vulpennen, klokjes, enz. enz.
Deelnemers aan deze rallye zullen in drie klassen verdeeld worden:
a. VDH-heren; b. VDH-dames, c. familieleden.

Bovendien zal de mooie VDH-wisselbeker worden uitgereikt aan degene, die de beste prestatie van klasse a en b heeft behaald.

Inschrijving.

De inschrijving voor de 4e VDH-Solex Rit kan van heden af geschieden en wel bij de heren tijdschrijvers, die de verzamellijsten dan tijdig doorgeven aan de heer de Wit, afdeling Organisatie, tel. 353, bij wie tevens inlichtingen te verkrijgen zijn.
Naam, voorletters en afdelingsnummer moeten worden opgegeven.
Bij familieleden ook de naam van het VDH-lid vermelden.

MEDEWERKERS GEVRAAGD.

De organisatiecommissie vraagt medewerkers voor de 4e VDH-Solexrit. Contrôleurs, helpers, baancommissarissen, met auto, motor, bromfiets, fiets of te voet, die willen helpen, worden verzocht zich op te geven bij de heer Tetenburg, afd. Organisatie, tel. 353.

EHBO-ers, die zich deze middag beschikbaar willen stellen voor het verhelpen van mogelijke ongevallen, gelieven zich eveneens met de heer Tetenburg in verbinding te stellen.

Ziekentroostcollecte bracht f 482.09 op

De ziekentroostcollecte heeft tot onze grote vreugde f 453, 29 opgebracht. Andere jaren was het altijd ongeveer f 400,—.
Op de ENAF is een bedrag van f 28,80 bij elkaar gezameld.
Hierbij nogmaals onze hartelijke dank aan alle milde gevers en aan alle collectanten, die weer spontaan hebben meegeholpen.

Het comité Ziekentroost.

Solex-principe overwint in de nieuwe regeling

Met vacantie zijnde werden wij opgeschrikt door — achteraf voorbarige — krantenberichten als zou onze Solex volgens de per 1 Augustus in te gane wettelijke regeling van het bromfietsenverkeer niet als bromfiets worden beschouwd.
Aangezien hij evenmin als motorrijwiel zou kunnen poseren zou dit dus betekend hebben dat wij Solexisten bij het begin van deze maand met afgezette motor als fietsers door het leven hadden moeten beginnen te gaan.

Gelukkig was het niet nodig dat de kranten en verkeersorganisatie hier hun protesterende stem lieten horen. Een klein misverstand was er de oorzaak van dat de Solex nog niet tot bromfiets was verklaard. Inmiddels zijn wij dus officieel bromfietser geworden en mogen wij ons niet meer ophouden op de grote weg als daar een fietspad langs ligt. Let wel fietspad. Het met „rijwielpad" aangeduid fietspad blijft voor ons tabou, tenzij er speciaal bij vermeld staat dat zelfs rijwielen met hulpmotor (bromfiets is kennelijk te gewoon voor ambtelijke taal), daar gebruik van mogen maken. Om mystificaties te voorkomen: fietspaden zijn de paden die aangeduid zijn met een rond blauw bord waarop een wit wielrijderssilhouet. Rijwielpaden hebben een zwart, rechthoekig bord, waarop in witte letters „RIJWIELPAD". Een nogal moeilijke bepaling is verder dat er fietspaden zijn waar geen gebruik van behoeft te worden gemaakt en dat er rijwielpaden zijn waar men wel motorisch aangedreven op mag rijden. Alles zal echter wel reg kom, verzuchten wij maar met Kruger.
Er is intussen reden om ons te verheugen over de wettelijke regeling van de status van onze bromfietsen. Na vele jaren onzekerheid weten wij nu tenminste waar wij aan toe zijn. Solexen op het fietspad, maar ook de Victoria's, Cucciolo's, Magneten en andere snelbrommers.
Voor ons is de bepaling dat wij de rasechte wielrijders geen overlast mogen aandoen, niet zo erg hinderlijk, al valt dit op smalle

Vervolg pag. 2

ERRES OP DE BRES VOOR DE NACHTRUST

ongekende mogelijkheden van een stofzuiger

Volgens de berichten in de Haagse kranten heerst er momenteel een muggenplaag in de nieuwe wijken Moerwijk en Morgenstond. Wanhopige ouders sluiten, zelfs op de weinige zomerse avonden die dit seizoen biedt, reeds geruime tijd voor zonsondergang de ramen en binden de strijd aan tegen de zoemende treiteraars die de nachtrust van de lieve Moerwijkse en Morgenstondse kindertjes, mitsgaders die derzelver ouders, bedreigen en hun levensvreugde vergallen.

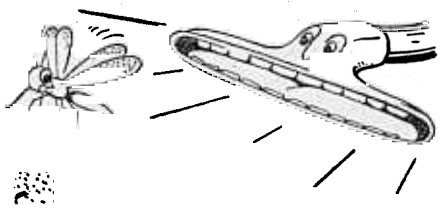
Met kranten, handdoeken en andere slagwapens gaat men de muggen te lijf. Dat daarbij veel huisraad sneuvelt behoeft geen betoog. Muggenlijken laten bovendien vlekken achter tegen nieuwe behangetjes en hagelwitte plafonds.

En vlijt men zich 's avonds dan moegestreden te ruste dan komen circa tien seconden na het uitknippen van het slaapkamerlampje de eerste voorposten van de muggenarmee alweer aangezoemd en kan de strijd opnieuw beginnen. Wij hebben tijdens onze vacantie ook in een nieuwe wijk gelogeerd die rijk was aan muggen. Natuurlijk was er in het huis een ERRES stofzuiger aanwezig. Aangezien wij een hekel hebben aan horren en gesloten ramen — tenminste op zwoele avonden — hebben wij de muggen gewoon laten aanrukken tot het bedtijd was. Toen kwam de vergelding. Met de stofzuiger hebben wij de plafonds toen leeggezogen. Tientallen muggen verdwenen in de zuigbuis en na tien minuten was de opwindende jacht afgelopen. Geen mug die ons die nacht deerde. Het is niet eens nodig de mug met de buis te „pakken". Reeds op 5 cm. afstand van de zuigmond is het beestje reddeloos verloren en wordt hij door de sterke luchtstroom gegrepen en naar de stofzak getransporteerd.

Als al die Moerwijkers en Morgenstonders zich deze week een ERRES stofzuiger aanschaffen (met lichtmetalen buizen waardoor het reiken naar de plafonds niet vermoeit) zullen hun babies (en wij) hun dankbaar zijn.

Een ander middel tegen de muggen is de ERRES ventilator. Zo geplaatst dat de luchtstroom over ons heen gaat zijn wij verzekerd van een ongestoorde slaap. Een mug heeft kennelijk niet genoeg motorvermogen om tegen een luchtstroom op te roeien.

U ziet wel weer: met ERRES beleeft U wonderen.



Vijfde druiventocht en druivenrit

Zaterdag 5 September wordt de vijfde druivensterrit en druivenrit, georganiseerd door de MAC, west, verreden.

In de sterrit zullen bromfietsen een afstand van minimaal 30 km. moeten hebben afgelegd.

De druivenrit daarentegen is een oriënteringsrit, waarbij volgens een routebeschrijving een afstand van 50 km. moet worden afgelegd met een gemiddelde snelheid van 20 km. per uur.

Voor deze rit is een zeer groot aantal prijzen uitgeloofd en om het geheel nog aantrekkelijker te maken wordt onder de deelnemers een compleet solexrijwiel verloot.

Een druivenrit zou niet volledig zijn als er geen druiven gegeten werden. Daarom ontvangt iedere deelnemer, naast een plaquette ook een flink portie druiven. Tevens heeft men gratis toegang tot wielerronde en 50 % reductie voor de feestavond.

Inschrijvingen voor deze rit moeten uiterlijk 29 Augustus in het bezit zijn van de heer C. W. J. Rozeboom, Prof. van Arkelstraat 43 te 's-Gravenzande. Het inschrijfgeld bedraagt f 3.—.

Middelbaar Onderwijs in de avonduren.

Het is niet iedereen bekend, dat de mogelijkheid bestaat om tegen geringe kosten een diploma Middelbaar Onderwijs te verwerven. Voor hen die in het bezit zijn van een Mulo-diploma of die alleen lager onderwijs hebben genoten en van deze mogelijkheid gebruik willen maken volgen hieronder enige bijzonderheden.

De Handelsavondschool (H.A.S.) heeft zich op dit avondonderwijs gespecialiseerd. In Den Haag zijn drie gemeentelijke en twee bijzondere Handelsavondscholen, waar men deze cursus kan volgen. Verder zijn er ook dergelijke scholen in Voorburg, Leiden en Rotterdam.

De Haagse gemeentelijke scholen leiden op voor een 4-jarig diploma, alle andere voor het 3- en 5-jarig Rijksdiploma.

Bovendien geven alle scholen cursussen voor het Middenstandsexamen en de Praktijkexamens. Er is tevens gelegenheid kosteloos typen en steno te leren.

Zij die in het bezit zijn van een Mulodiploma worden in de regel in de 4e klas (in Den Haag 3e) geplaatst en kunnen dus na 2 jaar dit Middelbare examen afleggen. Het schoolgeld wordt berekend naar draagkracht. Indien U over deze nuttige opleiding voor de administratieve vakken meer wilt weten kunt U zich wenden tot de heer C. van Delft, afd. Opleiding.

Solex-principe overwint in de nieuwe regeling

vervolg van pagina 1

paden bepaald niet mee. De lieden, die gezeten zijn op bromfietsen goed voor vele tientallen kilometers per uur zullen zich echter dikwijls zitten te verbijten als trage wielrijders hun de voortgang beletten. Een vlucht naar de grote weg is dan niet meer mogelijk en noodgedwongen zal men zijn snelheid moeten beperken tot die van bijvoorbeeld de Solex.

Een van de gevolgen van de nieuwe regeling zal ongetwijfeld zijn dat de fietspaden in de toekomst breder zullen zijn en dus beter geschikt om het toenemende bromfietsenverkeer op te vangen. Dat de bromfietserij hand over hand toeneemt zal iedere vacantieganger zijn opgevallen. Is de „mengverhouding" trapfietser/bromfietser in de grote stad nog steeds onmiskenbaar in het voordeel van de trapfietser, buiten op de weg is dikwijls de bromfietser aan de winnende hand, zeker op vacantiedagen als al wat bromfietsen kan er op uittrekt. Het is een van de grote verdiensten van de bromfiets dat hij het platteland ontsloten heeft voor de stedeling. Wie vroeger aangewezen was op trein, tram of bus als hij naar buiten wilde gaan pakt nu de Solex en komt op plekjes die hij anders niet of vrijwel niet had kunnen bereiken.

Dank zij onze solexen hebben wij een plezierige vacantie gehad en wij weten dat velen ons dit zullen beamen.

SOLEXRIT NAAR AERSCHOT

Op 15 Augustus organiseert de Solex-organisatie een grote rallye naar het Belgische plaatsje Aerschot. In deze gemeente — gelegen tussen Leuven en Mechelen op de rand van de Kempen — wordt die dag de grote Kermis gehouden, die dit plaatsje in heel België beroemd heeft gemaakt.

In het centrum van de stad is het eindpunt van de Solex-rallye. Hier dient men een klassementsproef af te leggen, die mede beslist of men in aanmerking komt voor één der vele prijzen, w.o. een Solex, een beker voor de verstkomende deelnemer.

De voor deze rallye verplicht af te leggen afstand is 60 km.

Het startpunt voor de Nederlandse deelnemers is Turnhout of Brussel.

Het inleggeld bedraagt f 1,50 voor Nederlandse deelnemers.

De aanmelding staat open tot 10 Aug. bij:
R. S. STOKVIS & ZONEN N.V.
Afdeling PUBLICITEIT,
Heiman Dullaertplein 3,
Rotterdam.

KOMT ER EEN KINDEROPERETTEGROEP

Dit is nog steeds een open vraag. Het tijdstip, waarop wij onze oproep publiceerden, namelijk in het VDH-tje van 18 Juli j.l., was blijkbaar al zeer slecht gekozen; een groot gedeelte van ons personeel was al met vacantie en de overigen waren vanzelfsprekend zo van vacantieplannen vervuld, dat er voor ons blad weinig of geen tijd overbleef.

Wij herhalen:

Er bestaan plannen voor de oprichting van een kinderoperettegroep.

De kinderen, in leeftijd variërend van 6 tot 14 jaar, komen daartoe eens per week bij elkaar in ons ontspanningsgebouw, b.v. Woensdagsmiddags, waar zij onder deskundige leiding een zangspelletje of operette instuderen, dat dan, wij denken b.v. aan ons St. Nicolaasfeest, door hen wordt opgevoerd voor onze personeelsleden met hun kinderen. Uit die groep zal tevens een balletklasje worden gevormd van kinderen, die daarvoor geschikt zijn.

Wat de kosten betreft hadden wij gedacht aan 15 cent per week voor de zang en 25 cent voor hen die tevens in de balletklas worden opgenomen.

Hebt U hiervoor belangstelling? Stuur dan even een berichtje aan de heer Koopman, Typekamer Hoofdkantoor, met opgave van aantal kinderen, meisje of jongen, en hun leeftijd.

Fabriek UTRECHT

Evenals vorig jaar hadden wij ook dit jaar een excursie. Dit keer zochten wij het evenwel niet in het metaal, doch in de rubber.

„Vredestein" te Doetinchem was ons doel, waarheen wij 's morgens om 5 uur startten vanuit Utrecht.

Het bleek alras, dat dit uur op de laatste dag van de vacantie wat vroeg was gekozen, minstens de helft van degenen, die deze tocht per Solex zouden maken was niet aanwezig. „O, heerlijkheid van mijn dromen", zullen zij ongetwijfeld gedacht hebben en zich weer hebben omgedraaid om verder te sluimeren.

Met ons achten bleven wij over en met ons achten zijn wij dan ook deze tocht aangevangen. Onze weg was uitgestippeld door een van de mooiste streken van Nederland. Een schitterende tocht met vergezichten bij Ede, en de prachtige bossen bij Hoenderlo en Oiterlo.

Zo reden wij voort door de Hoge Veluwe naar de Woeste Hoeve.

Na het ontbijt en het verwisselen van enige sproeiers bereikten wij in een stromende regen Loenen en Eerbeek om vandaar over Dicren, Doesburg door te gaan naar Doetinchem.

Na enig gevraag vonden wij „Vredestein", waar ons nog een paar helden verwelkomden.

Inmiddels was het reeds 10.45 uur geworden en wij hadden er dus een behoorlijke rit opzitten. De allerhartelijkste verwelkoming in de cantine van „Vredestein" deed ons dan ook goed en met cake, koffie en sigaretten was ons regenleed al gauw vergeten. Na weer wat te zijn opgemonterd, wachtte ons in dit rubberbedrijf een rondleiding, die ons lang zal heugen. Van de ruwe „latex" of het crêpe tot de motor-, rijwiel-, kruiwagen- of Solexband is een lange en vreemde weg.

Dat de balen rubber van 75 kg. zo maar onder een guillotine aan stukken werden gehakt en dat de rubber niet gesmolten maar gewalst werd, hadden wij niet kunnen vermoeden.

Wist U, dat een loopvlak van een band uit een wals komt? Wij wisten het ook niet tot op die dag, toen hebben wij het met eigen ogen gezien. Wist U dat er roet en zwavel in Uw band zat en dat dit een van de dingen zijn die de slijtage of de hardheid van de rubber bepalen? Heeft U weleens canvas zien maken? Een grote pot solution en 500 klossen katoengaren, dat zijn de 2 dingen, die in een grote machine gaan en waaruit dan een grote rol breed canvas komt. Hoe dit later door meisjes op maat wordt geknipt in smalle banden, waarna het machinaal of met de hand om 2 metalen banden wordt gewikkeld en afgeplakt. Na deze bewerking wordt dan de dunne lap rubber, die loopvlak heet op het canvas geplakt met solution. Interessant is het vormen en vulcaniseren van een band, vooral het vormen van een motorband met vacuum. Tenslotte belandden wij in de binnenbandafdeling, waar het binnenbanden maken een leuke bezigheid was.

Grote stukken rubber worden n.l. in een gehaktmolen gestopt en er komt een hele grote binnenband uit, die dan op maat wordt gesneden.

Dat een excursie vermoeiend is en de eetlust opwekt zal niemand ontkennen. Het had dan ook onze volle instemming, toen wij moesten instappen in een eigen Vredesteinbus, die ons naar de „bekroonde Baars" bracht, waar ons de koffietafel werd aangeboden.

Voor die koffietafel hadden wij maar één woord, âf!

Na deze versterking weer teruggekeerd, sprak een onzer in de cantine van „Vredestein" namens de groep de dank uit voor de prettige rondleiding en de aangename koffietafel en hoopte dat de band die reeds jaren bestaat tussen de Vredestein Rubberfabrieken en de Solex nog steviger zou worden. Na nog enige hartelijke woorden van de directie en een toegewenste goede reis, aanvaarden wij weer de terugtocht om nu over Arnhem 's avonds om 9.15 uur Utrecht binnen te rijden.

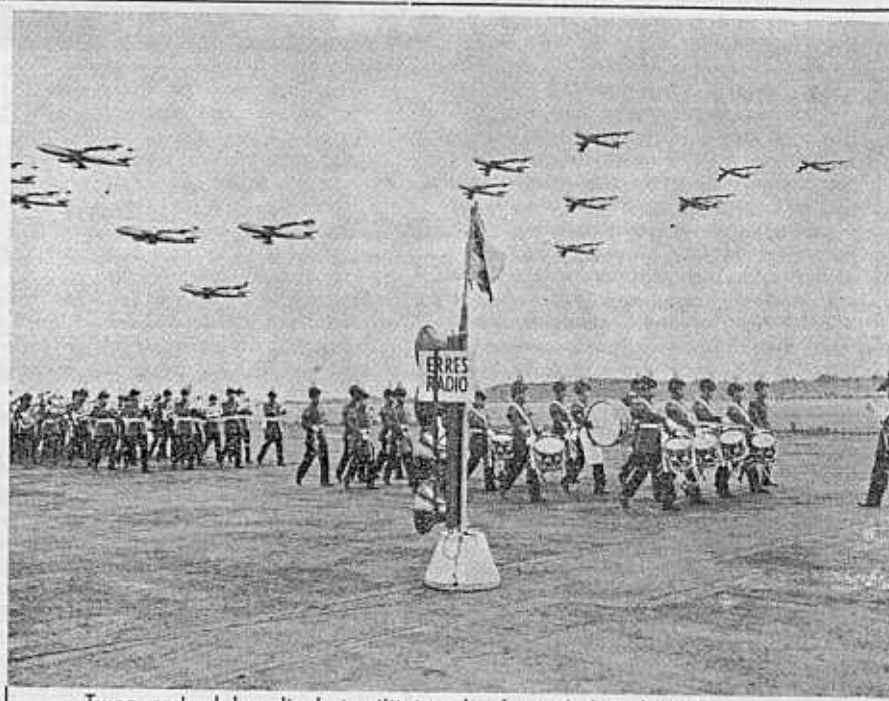
Al met al een genoeglijk en leerzaam besluit van onze fabrieksvacantie.

Ideeënbus

J. H. Meyer, afd. U2625, kwam op het idee tijdens het schoonmaken van de trappenhal een rood lampje te laten branden, teneinde onnodig geloop te voorkomen. Hoewel dit idee practisch niet uitvoerbaar bleek, heeft het er toch toe geleid, dat er een nieuwe regeling voor het schoonmaken van het trappenhuis is ingevoerd.

Meyer ontving daarom voor deze tip een beloning van f 2,50.—.

D. J. de Kruif, afd. U2625, diende het voorstel in, gaatjes voor de soldeerbussen in de isolatiestroken van de spoeltjes voor de gramofoonmotoren in veelvoud te boren in plaats van enkelvoudig te ponsen. Deze voorgestelde methode levert slechts een geringe besparing aan werktijd op, desalniettemin is het beloond met f 5.—.



Twee onderdelen die het militaire vliegfeest deden slagen: De Luchtmacht Kapel in gala-uniform en de VDH-om oepinstallatie.

Hoofdkantoor en Fabriek MAANWEG

Nogmaals de pauzewisseling

Mogen wij er bij U nogmaals op aandringen, dat iedereen zich ten strengste houdt aan de omwisseling van de beide pauzes. Wie dus vóór de fabrieksvacantie de eerste pauze had, heeft nu de tweede pauze, en omgekeerd.

Ideeënbus

H. v. Ginderen, afd. Gereedschapmakerij stelde een verbeterde methode voor tot het lossmelten van haken aan eloxeerrekken. Tot nu toe werden van de oude rekken de haken afgebroken, de overgeschoten stukjes afgevijld en de nieuwe haken met nieuw lasmateriaal weer vastgemaakt. Nu wordt het rek verwarmd, het lasmateriaal smelt, de oude haak wordt van het rek getrokken en de nieuwe haak met gebruikmaking van hetzelfde lasmateriaal op de plaats van de oude haak geschoven. Dit betekent een grote tijd en geldbesparing. Vandaar dat aan v. Ginderen een beloning van f 50.— kan worden toegekend.

Cursussen aan de Prinses Beatrix Huishoudschool.

Aan de Prinses Beatrix Huishoudschool, Heerenstraat 36, te Voorburg, worden deze winter weer cursussen gegeven in de volgende vakken:

Koken.
Costuumnaaien.
Linnennaaien.
Verstellen.

Deze cursussen worden gehouden van 1 September 1953 tot 1 Maart 1954 en wel op iedere Donderdagavond van 7—9.30 uur. De kosten bedragen f 12,50 per cursus.

Nadere inlichtingen zal de afd. Sociale Zaken U gaarne verstrekken.

Toneelspeelsters gezocht

Voor de uitvoering in het Najaar heeft de toneelgroep nog dringend behoefte aan een aantal damesleden.

Opgaven worden gaarne ten spoedigste ingewacht door de heer Koopman Typekamer.

2 Augustus jubileerde J. VAN DER HARST

Vacantiedrukte kan een ieder parten spelen, waarom de redactie niet. Zo is het ons overkomen, dat we een jubilaris bij het verschijnen van het vorige VDH-tje vergeten zijn om te memoreren.
J. v. d. Harst heeft op 2 Augustus zijn 12½-jarig jubileum gevierd.
Op de montage is dit niet onopgemerkt voorbijgegaan, want het gros van zijn dienstjaren heeft de jubilaris op deze afdeling gesleten. Slechts een korte periode op de inpakkerij bij de eindcontrôle van de radioapparaten heeft zijn montageloopbaan onderbroken.
In dienst getreden aan de stofzuigerband voor het uitbalanceren van de ankers werd van der Harst weldra overgeplaatst naar de sta torband. Hierna volgde zijn arbeidsperiode op de inpakkerij. Tegen het eind van de oorlog kwam van der Harst echter weer op zijn oude afdeling terug en via de ankerband MF band bereikte hij zijn tegenwoordige functie, steekproefcontrôleur van alle spoelen.
Dat men het hem gemakkelijk heeft gemaakt kan men moeilijk zeggen. Als er een nieuw project op stapel werd gezet was het v. d. Harst die er mee in zee mocht gaan en dus automatisch alle kinderziekten van het nieuwe project had te overwinnen. Liep de zaak eenmaal, dan was er wel iets nieuws te beginnen en kon hij het door hem geëffende paadje weer aan een collega overgeven en zelf opnieuw beginnen. Men begrijpt hieruit wel, dat de jubilaris geen man is, die zich op zijn kop laat zitten, doch in iedere situatie een oplossing weet te vinden.
Dat van der Harst onder alle spoelen die hij te contrôleren krijgt nog altijd een speciale voorliefde heeft voor de MF spoelen is begrijpelijk, vooral als men weet, dat hij zijn echtgenote aan deze band heeft leren kennen.
Buiten werkuren maakt van der Harst zich verdienstelijk als aanhanger van koning Soccer. Wij verwachten niet anders of ook hier zal hij steeds het baanbrekende werk moeten opknappen.

Burgerlijke Stand

Geboren (VDH):
Françisca Maria Rose, dochter van J. G. Reichardt, afd. Montage op 12 Juli 1953.
Petrus Johannes, zoon van H. A. M. Langezaal, afd. Werkvoorbereiding op 22 uli 1953.
Leonardus Johannes, zoon van L. J. van Schie, afd. Meubelmakerij op 23 Juli 1953.
Cornelis Marinus, zoon van J. Vermeulen, afd. Inpakkerij op 24 Juli 1953.
Paul, zoon van P. Bottelier, afd. Service op 26 Juli 1953.
Hubertus Franciscus, zoon van H. F. Boymans, afd. Draaierij op 28 Juli 1953.
Renate Frouwkje, dochter van A. Buys, afd. Werkvoorbereiding op 29 Juli 1953.
Huwelijken (VDH):
A. v. d. Horst, afd. Interne Contrôle met Mej. Th. M. Huybens op 5 Augustus 1953.
G. van Halem, afd. Verkoop met Mej. P. van der Neut op 21 Augustus 1953.

Het heeft mij buitengewoon aangenaam getroffen bij gelegenheid van mijn 12½-jarig jubileum zoveel bewijzen van vriendschap en sympathie te mogen ontvangen.
Ik dank allen die mij op enigerlei wijze hun goede wensen aanboden daarvoor hartelijk.

L. M. C. J. Gussenhoven.

*

Hiermede betuig ik, ook namens mijn vrouw, mijn hartelijke dank, voor de betoonde belangstelling, die ik bij mijn huwelijk mocht ondervinden.

Th. Lith,
Afd. Ger.makerij.

Geslaagd

G. C. Oomens, tijdschrijver, voor practijkacte Boekhouden (associatie diploma).
Voor het Bemetel-examen Stempelmaker:
H. Scheltens, afd. Ger.makerij en
A. M. van Duyneveldt, afd. Ger.makerij.
Voor het toelatingsexamen N.O. acte:
T. C. Lith, afd. Ger.makerij.
De heer A. v. Egdom, afd. Huisvesting slaagde voor het diploma van de Philips-lascursus voor gevorderden.

Ondergetekende dankt, mede namens zijn vrouw, de chefs, bazen en collega's hartelijk voor de mooie cadeaux welke hij bij zijn huwelijk mocht ontvangen.

H. H. B. Bomhof,
Afd. Meetapp.

18 Augustus 12½ jarig jubileum van B. DE DIE

Op 18 Februari 1941 trad B. de Die in onze dienst en om het een ieder gemakkelijk te maken werd hij geplaatst op de afdeling Productiebureau en installeerde zich naast zijn collega, de Mie. Daar beide heren werkzaam waren als productiemannen en samen een telefoontoestel tot hun beschikking hadden werden zij diverse malen met elkanders problemen lastig gevallen.
Na een productieve stofzuigerbandproductiemanperiode werd de Die overgeplaatst naar de afdeling bibliotheek, waar hij zijn uitgebreide technische kennis in dienst ging stellen van de technische documentatie. De Die is op de bibliotheek de man tot wie een ieder, die met een technisch probleem worstelt zich kan wenden en onherroepelijk een oplossing zal ontvangen, kortom hij is de vraagbaak op technisch gebied. De jubilaris is ook de man, die ervoor zorgt dat onze bibliotheek te allen tijde up to date is, want door de vele technische tijdschriften, die hij moet lezen is hij precies op de hoogte van de nieuwe productiemethoden en de nieuwe uitgaven van de technische boeken.
Het zou de jubilaris misschien het aangenaamst geweest zijn als hij dit jubileum onopgemerkt voorbij zou kunnen laten gaan, doch dat is iets wat hem niet zal gelukken. Hij zal de vele felicitaties, toch in ontvangst moeten nemen.

Deze keer ook een jubilaresse

Mej. E. P. J. Pieters

Een 12½-jarig jubileum van een van onze vrouwelijke werknemers is iets wat niet iedere dag voorkomt en daarom is het zo prettig als er zo nu en dan tussen alle mannelijke jubilarissen ook eens een vrouwelijke onze aandacht opeist. Maandag 17 Augustus is het 12½ jaar geleden dat Mej. E. P. J. Pieters in dienst van ons bedrijf trad.
Oorspronkelijk was zij geplaatst aan de wikkelband doch later werd zij overgeplaatst naar de preparatie van de transformatorband, waar zij heden nog haar beste krachten geeft. Een diensttijd dus die geheel ligt op de afdeling montage en we kunnen dan ook niet ontkennen dat Mej. Pieters haar afdeling trouw is gebleven. Dat omgekeerd de afdeling montage ook haar niet vergeet zal onomstotelijk blijken op de dag van haar jubileum.

Hartelijk dank aan Directie, chefs en collega's voor de prachtige cadeaux en de vele blijken van belangstelling ondervonden bij hun huwelijk.

J. J. Hooijmans en echtgenote.

*

Hiermede danken mijn vrouw en ik de Directie, chefs en personeel voor de mooie geschenken die wij mochten ontvangen ter gelegenheid van ons huwelijk.

M. J. H. Lindenhof Jr.
D. C. Lindenhof-Janssen.

*

De heer en mevrouw Ouwens-Kortland danken hierbij Directie, chefs, bazen en collega's hartelijk voor de cadeaux en felicitaties bij hun huwelijk ontvangen.

D. v. d. Starre.
C. v. d. Starre-van Driel.